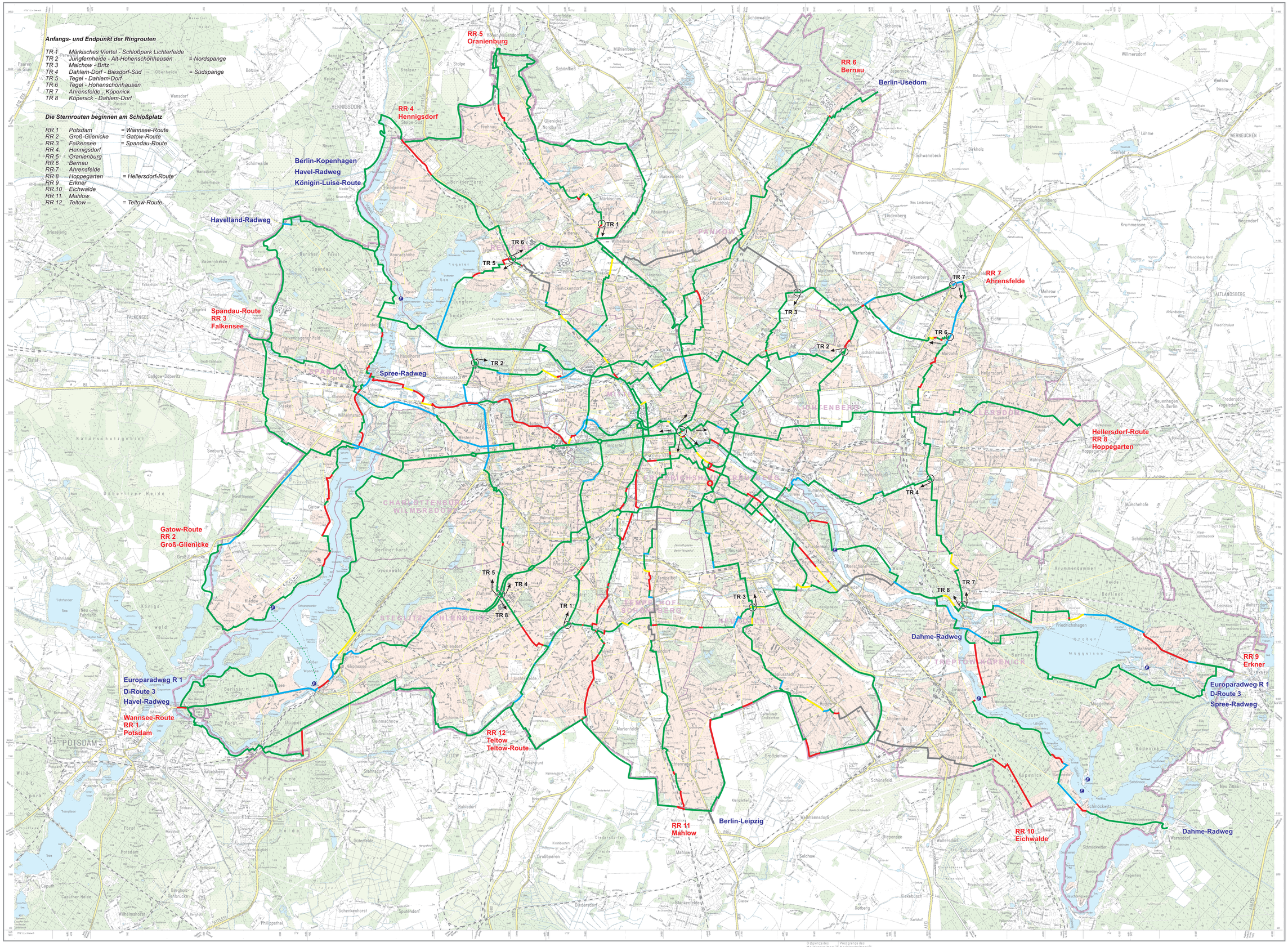

Landeskoordinatensystem Soldner - Berlin

Der Nullpunkt Koordinatensystem liegt 46 000 m westlich und 12 000 m südlich vom Trigonometrischen Punkt Hasenheide; dem Koordinatenursprungspunkt des Bezirksamtes Soldner Berlin.

Gauß-Krüger-Abbildung

Gauß-Krüger-Koordinaten Zone 4 (Berlin) 6° Meridianstreifensystem (12° bzw. 15° östl. von Greenwich)

Geodätische Grundlage der Systeme Bezugsellipsoid Bessel-Ellipsoid Zentralpunkt Rauenberg

Höhen Höhenangaben in Metern über Normalhöhennull (NHN)

Kartographische Bearbeitung: Abt. III - Geoinformation, Vermessung, Wertermittlung -

Kartengrundlage: Übersichtskarte von Berlin 1 : 50 000 3. Auflage 2004

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung III -Geoinformation, Vermessung, Wertermittlung-

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigungen nur mit Erlaubnis des Herausgebers: Abt. Vervielfältigungen gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen, sowie Speicherung auf Datenträger.

Verwaltungsgliederung

Berlin	Brandenburg
1 Bezirk Mitte	1 Landkreis Oberhavel
2 Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg	2 Landkreis Barnim
3 Bezirk Pankow	3 Landkreis Märkisch-Oderland
4 Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf	4 Landkreis Oder-Spree
5 Bezirk Spandau	5 Landkreis Dahme-Spreewald
6 Bezirk Steglitz-Zehlendorf	6 Landkreis Teltow-Fläming
7 Bezirk Tempelhof-Schöneberg	7 Landkreis Potsdam-Mittelmark
8 Bezirk Neukölln	8 Kreisfreie Stadt Potsdam
9 Bezirk Treptow-Köpenick	9 Landkreis Havelland
10 Bezirk Marzahn-Hellersdorf	
11 Bezirk Lichtenberg	
12 Bezirk Reinickendorf	

Grundkarte

- Tempo 30-Zone
- Wiese / Gartenland / Kleingartenanlage
- Parkanlage / Wald
- Landesgrenze
- Bezirksgrenze

Berlin
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

Ausbau des Fahrradroutennetzes

Stand: **März 2011**

Zeichenerklärung

- Radroutenabschnitt vorhanden
- bauliche Verbesserung geplant
- Markierungen/Tempo 30 geplant
- **Radroutenabschnitt vorhanden** entspricht aber nicht den Anforderungen
- die Trassierung wird überprüft

RR Radialrouten (beginnen am Schloßplatz)
TR Tangentialrouten (ringförmig)
Beginn/Ende der Routen
Verlauf
Fähre

0 500 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 m