

8° CONGRESO MUNDIAL DE METROPOLIS 2005 EN BERLÍN

Las Metrópolis y sus sistemas de transporte ferroviario,

Resumen del seminario en cooperación con la empresa Siemens AG, el 13 de mayo de 2005.

El seminario de transportes de dos días que tuvo lugar durante el Congreso de Metropolis mostró una vez más la importancia que tiene una infraestructura de transportes eficaz para el desarrollo de una ciudad. Aquí se trataron aspectos como: ¿Qué ventajas tienen los sistemas de ferrocarril en comparación con los transportes de carretera en el transporte público de cercanías?, ¿Cuándo son rentables?, ¿Qué tipo de sistemas - tranvía, ferrocarril subterráneo o sistema ferroviario regional – es conveniente y bajo qué condiciones?

El **Dr. Gregor Wessels**, gerente de TEWET Berlín, recalcó al inicio en su ponencia los enormes problemas de crecimiento de las ciudades, especialmente en Asia, así como los inmensos costes que tienen la contaminación ambiental, los atascos y otros costos sociales del tráfico para la economía nacional. El crecimiento futuro de las ciudades y las regiones parece ser imposible sin una infraestructura que se adapte a los cambios y que sea pagable.

La ponencia del **Dr. Chisanti**, presidente del directorio de la Red Nacional de Ferrocarriles de Tailandia, que trató de la evolución de Bangkok en los últimos 30 años y los pronósticos para las décadas venideras, ilustró que tanto los corredores de tráfico eficientes, los sistemas de transportes integrados, la orientación de los transportes a favor del sistema de transporte público de cercanías, así como las reglas estrictas para el transporte privado son aspectos „absolutamente necesarios“ para poder controlar de manera conveniente la evolución futura del tráfico. Pero esto necesita mucho más que solo el esfuerzo de la ciudad. Según sus palabras, Bangkok puede competir con otras metrópolis, sólo porque el desarrollo de la infraestructura de los transportes de cercanías se entiende como una tarea conjunta a nivel nacional.

El Sr. **Juan Pablo Martínez**, miembro del directorio del Metro de Buenos Aires, puso de relieve en su ponencia que los problemas conciernen más a la eficiencia de la explotación que a la ampliación de la infraestructura de transportes. En Buenos Aires fueron construidos tramos importantes de la red del transporte público de cercanías en la primera mitad del siglo pasado. La tarea principal para los próximos decenios es el aumento de la eficiencia técnica y administrativa. Hace 10 años fueron creados los requisitos para una vasta privatización. Los primeros resultados desde la realización de la privatización muestran que el número de usuarios aumenta constantemente, que se han modernizado las estaciones y que la eficiencia de la explotación ha aumentado significativamente.

El Sr. **Stefan Hofsäss**, director de la sección Asia de la división de sistemas de transportes e instalaciones generales de Siemens AG, trató de las exigencias que tienen las ciudades desde el punto de vista de un suministro llave en mano de sistemas de transportes ferroviarios, así como bajo el aspecto de las tendencias demográficas y económicas. Las metrópolis como motores del crecimiento de las economías nacionales necesitan visiones sobre la política de transportes, una infraestructura eficaz y soluciones técnicas modernas para orientar los flujos de movilidad hacia los diferentes modos del transporte.

El **Dr. Jürg Sparmann**, presidente de la Administración de Carreteras y Transportes del Estado Federado de Hesse, explicó en su ponencia los problemas de tráfico de la región “Francfort Rhin Meno”, uno de los nudos de comunicación más importantes del transporte de pasajeros y mercancías de Europa. El constante crecimiento de la demanda en todos los sectores conduce a crecientes problemas de estrechamientos de capacidad en la red viaria del espacio conurbado. Se requiere una optimización general de los sistemas de gestión de los transportes. A fin de lograr esto se está desarrollando, bajo la dirección de la Asociación de Transportes del Rhin y el Meno, un sistema de gestión integral de transporte

multimodal cuya tarea es asegurar la movilidad y, por ende, la conservación de la calidad del emplazamiento en la región.

El Sr. **Hilmar Schmidt-Kohlhas** es Presidente de la Entidad Gestora de Transportes de Berlín (BVG), establecimiento paraestatal y empresa de transporte público más grande de Alemania. La BVG, con cerca de 11.600 empleados, se encarga de la explotación del metro, el tranvía y un gran número de líneas de autobuses en Berlín. La creciente exigencia de los usuarios y la competitividad entre las empresas de transportes (gracias al aumento de la liberalización del mercado en Europa) reclaman más que nunca un transporte público que funcione eficazmente. Es por eso, que la Entidad Gestora de Transportes de Berlín sigue mejorando su gestión de los servicios de transporte público, tomando en cuenta los lineamientos de la política de transportes e integrando la planificación de la red, la planificación empresarial y el sistema de información para los pasajeros, así como el sistema tarifario, bien de la empresa o de la asociación de transportes.

El aspecto, cada vez más importante, sobre las conexiones ferroviarias con los aeropuertos fue tratado en la ponencia de **Hannes Oberkampff**, director de la consultora de los Ferrocarriles Federales de Alemania para la sección del Sudeste Asiático. Tanto los aeropuertos como los nudos de tráfico aéreo van ganando más y más importancia como factores para la localización de empresas en las metrópolis. Para acceder confortablemente a la mayoría de los aeropuertos ubicados fuera de la ciudad ya existen en todo el mundo 86 enlaces ferrocarril-aeropuerto. Estos enlaces ofrecen la conexión más eficiente y además la más ecológica entre los aeropuertos y los centros de las ciudades. Las instalaciones más nuevas disponen de terminales ubicados dentro de las ciudades que posibilitan la completa facturación de pasajeros e incluso la entrega de equipaje.

Para finalizar el seminario, el Sr. **Christoph Frings**, analista de economía nacional de la empresa TEWET GmbH, volvió a tomar el tema del enfoque económico de los sistemas de transportes. El crecimiento de las economías y del bienestar individual conducen a una explosión del número de vehículos motorizados, con consecuencias funestas para la infraestructura viaria. A esta tendencia en las metrópolis solo se puede enfrentar con los sistemas combinados ferroviarios de cercanías. Si observamos los factores relevantes para el éxito, muy especialmente el de la relación equilibrada entre la densidad de la red viaria y la densidad de población en las ciudades, estos sistemas con costes intensivos pueden resultar, sin embargo, exitosos desde el punto de vista financiero.