

Fragen & Antworten (Stand: 1. August 2017):

Nach der „**Informationsveranstaltung Verkehr – aktuelle Maßnahmen in Heinersdorf, Blankenburg und Malchow**“ am 28. Juni 2017 sind Fragen eingegangen, die wir an dieser Stelle gerne beantworten. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass es sich bisher nur um einen Teil der Fragen handelt, die hier eingestellt sind. Der Rest folgt, sobald alle Antworten aus den Fachabteilungen vorliegen.

Frage: Wann ist die Königstein-Brücke gar nicht benutzbar?

Antwort: Voraussichtlich ab 2018.

Frage: Die B2-Anbindung wurde vor 20 Jahren versprochen, als Karow-Nord gebaut wurde. Was ist damit?

Antwort: Die Planungen laufen. Die Erörterungstermine im laufenden Planfeststellungsverfahren werden voraussichtlich im November 2017 stattfinden.

Frage: Wann wird die Anschlussstelle Bucherstr. zur Vollanschlussstelle?

Antwort: Nachlaufend zur grundhaften Erneuerung der A 114 – die Zustimmung des Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur vorausgesetzt.

Frage: Sind mit Inbetriebnahme der Behelfsbrücke über die A114 Bucher Straße West, die östliche Abfahrt bzw. die westliche Auffahrt jeweils stadteinwärts im derzeitigen Umfang durchgehend weiter nutzbar?

Antwort: Grundsätzlich ist die (Halb)-Anschlussstelle Bucher Straße während der gesamten Bauzeit der A 114, also auch während der Phase der Behelfsbrücke benutzbar. Allerdings sind zum Aufbau der Behelfsbrücke, zum Abbruch des Bestandsbauwerkes und für den Neubau der Bucher Straßenbrücke mehrere Vollsperrungen (Wochenendsperrungen) der A 114 erforderlich, in denen auch die Benutzung der Anschlussstelle nicht möglich ist.

Frage: Wann wird die Sellheimbrücke saniert?

Antwort: Frühestens ab 2020.

Frage: Wann wird die Schönerlinder Brücke (A114) wieder geöffnet?

Antwort: Voraussichtlich Mitte August 2017.

Frage: Wo und warum wird am BW 03 Ü (Bucher Straße) eine weitere Rechtsabbiegespur gebaut (Erneuerung der A114)?

Antwort: An der Ausfahrtsrampe von der A 114 zu Bucher Straße ist eine Rechtsabbiegespur erforderlich, um einen Rückstau der ausfahrenden Fahrzeuge auf die Autobahn zu verhindern.

Frage: Erneuerung der A114: Wann findet was statt? Welche Umleitungsstrecken sind notwendig? Wo werden diese sein?

Antwort: Bauabschnitte und Dauer: siehe Präsentation (im Downloadbereich)

Voraussichtlich beginnend im ersten Halbjahr 2018: Ersatzneubau von zwei Brücken über die Autobahn.

Vor Beginn der eigentlichen Baumaßnahmen: Ertüchtigung der stadteinwärts führenden Fahrbahn, damit diese den Verkehr während des Baus der stadtauswärtigen Richtungsfahrbahn problemlos aufnehmen kann.

*Anschließend abschnittweise halbseitige Erneuerung der Fahrbahn und der Brücken im Zuge der A 114 voraussichtlich ab dem zweiten Halbjahr 2018. Begonnen wird mit der Erneuerung der östlichen Fahrbahn Richtung Berliner Ring (A10).
Verkehrsführung und Umleitungen:*

<http://www.berlin.de/senuvk/bauen/strassenbau/a114/de/verkehrskonzept.shtml>

Frage: **Läuft die Erneuerung der A114 über ein Planfeststellungsverfahren oder ein Sanierungsvorhaben?**

Antwort: *Grundhafte Erneuerung weitestgehend im Bestand ohne Planfeststellungserfordernis.*

Frage: **Besteht die Gefahr von Enteignungen im Rahmen der Neuplanung BAB 114? Wie werden die eventuell betroffenen Eigentümer entschädigt? Würde es Ersatzgrundstücke geben?**

Antwort: *Enteignungen sind nicht erforderlich.*

Frage: **Auf der Verkehrsveranstaltung hatte ich verstanden, dass während der dreijährigen Bauzeit der Sanierung der A114 die Bahnhofstraße auf Grund der Brückenarbeiten nur einspurig mit Baustellenampel befahrbar ist. Wird diese Einschränkung nur während der Zeit in der tatsächlich an der Brücke gebaut wird eingerichtet?**

Antwort: *Da die jeweiligen Überbauten einschließlich Gründung und Widerlager im Zuge der A 114 analog zu den Baumaßnahmen auf der Strecke halbseitig abgerissen und neu gebaut werden, ist die Bahnhofstraße während der gesamten Bauzeit der Richtungsfahrbahnen der A 114 von Verkehrseinschränkungen betroffen. Für den Abbruch der Überbauten und für den Aufbau der Traggerüste werden voraussichtlich Wochenendvollsperrungen erforderlich sein. Wegen der geringen zur Verfügung stehenden Breite der Bahnhofstraße unter der A 114 kann der Verkehr auf der Bahnhofstraße während der gesamten Bauzeit nur einspurig im Gegenverkehr (mit Lichtsignalanlage) geführt werden.*

Frage: **Wann wird die Baustelle der Berliner Wasserbetriebe in Alt-Blankenburg beendet sein?**

Antwort: *Die Arbeiten an der Krugstege in Alt-Blankenburg sind im August 2017 abgeschlossen. Danach folgen zwei weitere Bauschritte: 1. Der unterirdische Kanalvortrieb von der Kreuzung Krugstege/Bahnhofstraße entlang der Heinersdorfer Straße bis kurz vor die Kreuzung Blankenburger Pflasterweg (unter dem Bürgersteig). Dann folgt 2., der Kanalneubau in der Bahnhofstraße und Schäferstege bis zum Ärztehaus an der Albert-Schweizer-Stiftung. Diese Arbeiten erfolgen in Abschnitten, die mit Baustellenampeln im Wechselerkehr reguliert werden und werden bis zum 2. Quartal 2018 beendet sein.*